



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

07.10.2025 № 1.19-8871

На №

от

Информационное письмо «Об анализе безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
общего пользования ЗАБЖД с января по август 2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по август 2025 года. Просим рассмотреть проведенный анализ.

Приложение: - Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по август 2025 года на 6 листах.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота. Федеральная служба по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00F8994D61AB43E476068B8CCF9B6839DC
Владелец: Сонин Вадим Викторович
Действителен с 28-05-2025 до 21-08-2026

В.В. Сонин

исп.: Онищенко О.Г.
8 (4212) 91-70-05



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги с января по август 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по август 2025 г. в границах ответственности Забайкальской железной дороги допущено 1 крушение на перегоне Чалганы-Ушумун Свободненского территориального управления 15.03.2025 года.

За аналогичной период аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

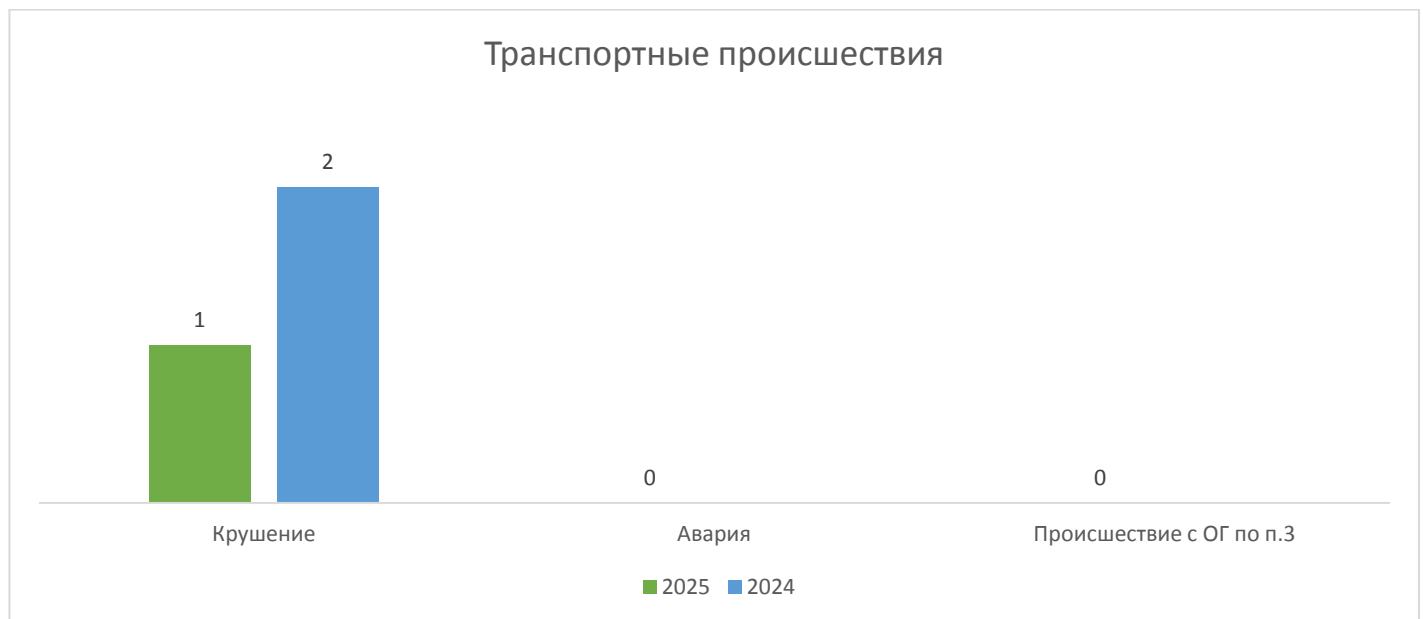


Рисунок 1.

С января по август 2025 г. допущено 342 события, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации событий распределились следующим образом:



Рисунок 2.



II. Сходы подвижного состава

С января по август 2025 г. допущено 13 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 3.

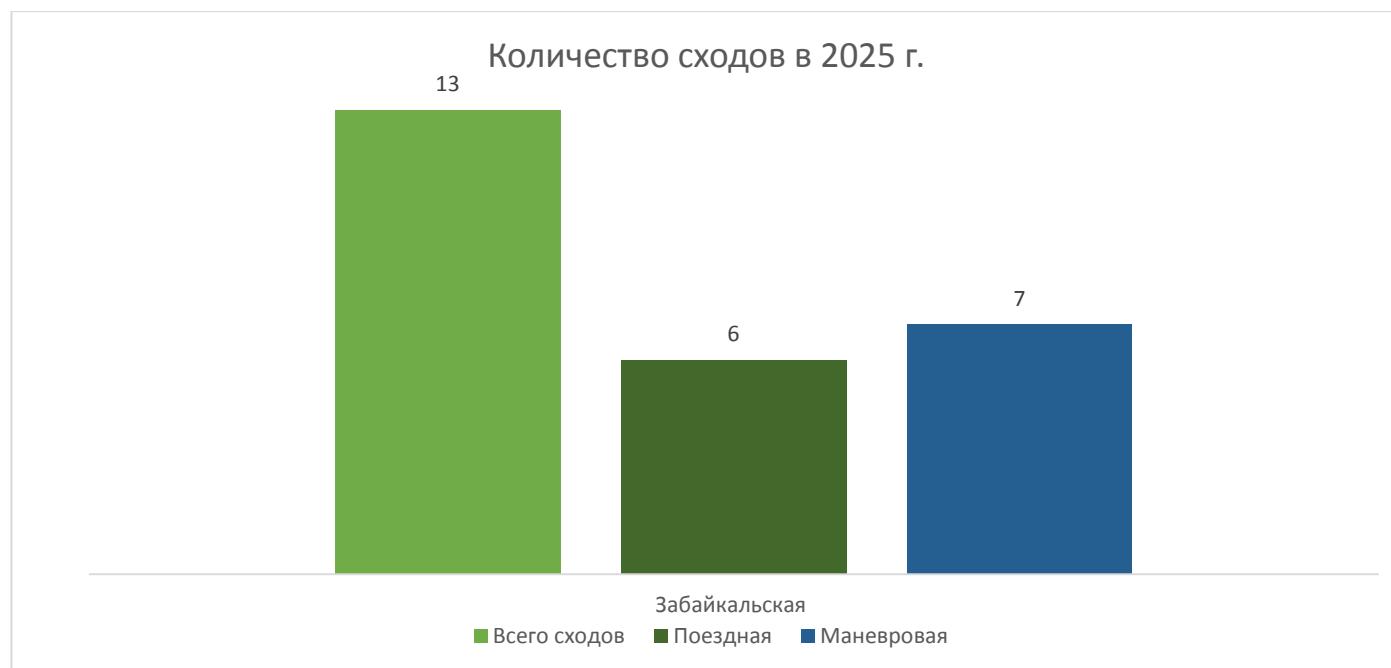


Рисунок 3.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 4.

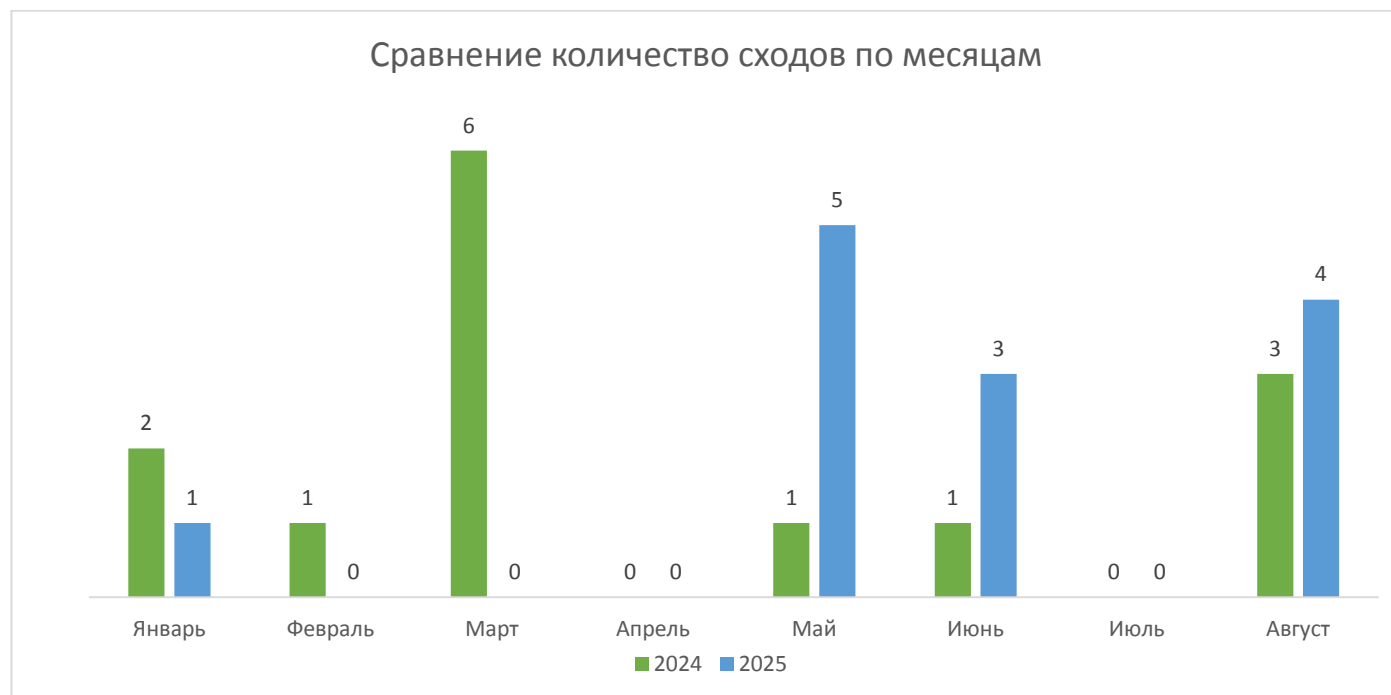


Рисунок 4.

Причины допущенного схода в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 5.

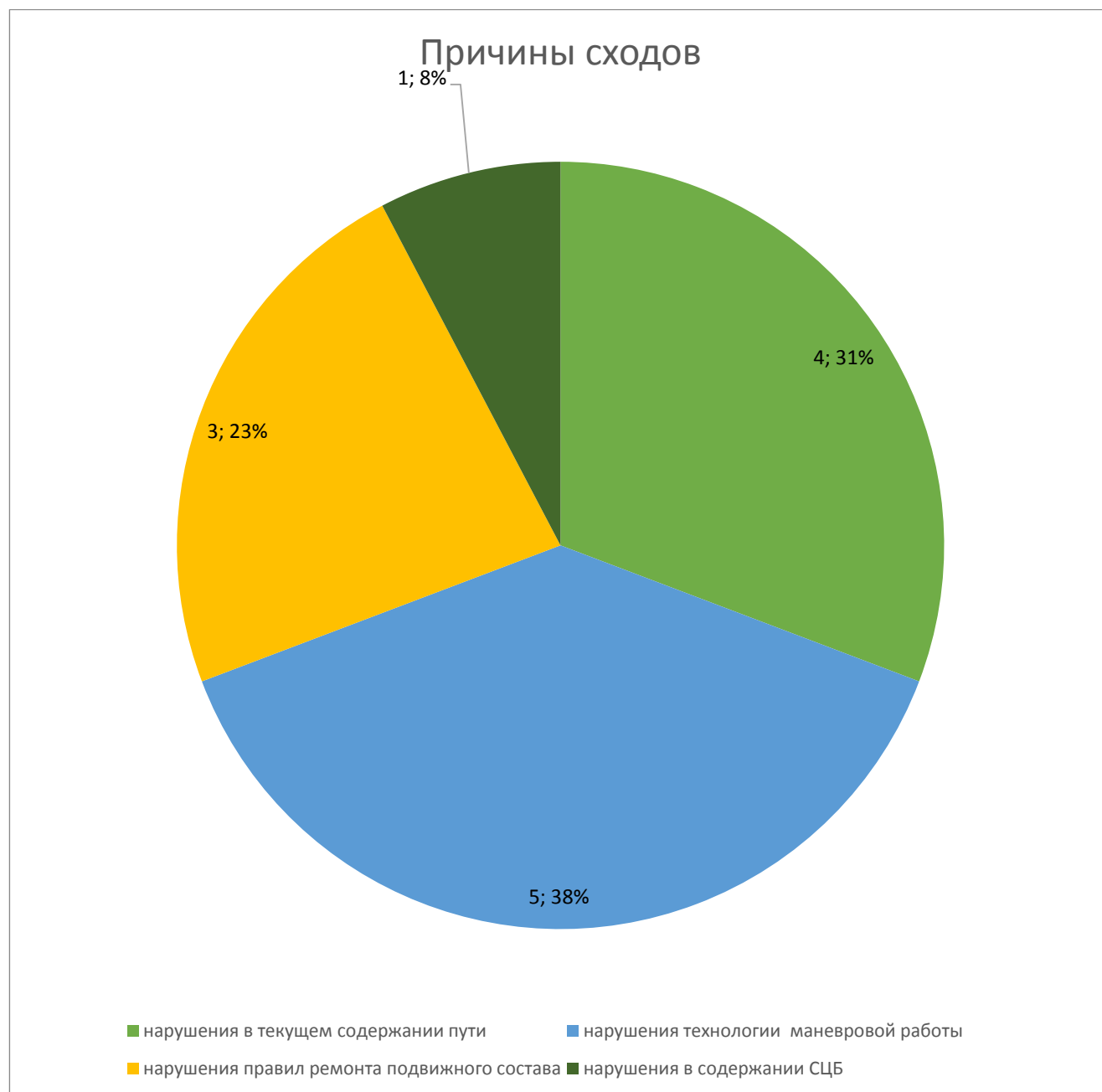


Рисунок 5.

Виновником схода в границах Забайкальской железной дороги явилась:

- Забайкальская дирекция управления движением – 3 случая;
- Забайкальская дирекция инфраструктуры – 6 случаев;
- Забайкальская дирекция по ремонту пути – 1 случай;
- АО "Уральская вагоноремонтная компания" – 1 случай;
- АО «Первая грузовая компания» – 1 случай.

III. Транспортные происшествия и события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по август 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 43 события, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 6.

Все 30 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 13 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "РН-Транс" – 3 случая;
- ООО "Татнефть-Транс" – 1 случай;
- ПАО "ВМТП" – 2 случая;
- ООО "НВК" – 4 случая;
- ООО "Транспортно-Нефтяная компания "Полюс" – 1 случай;
- АО "Метафракс Кемилак" – 1 случай;
- АО "Омский каучук" – 1 случай;
- ООО «Екатеринбургский транспортный терминал» – 1 случай.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.

С января по август 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 8 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.

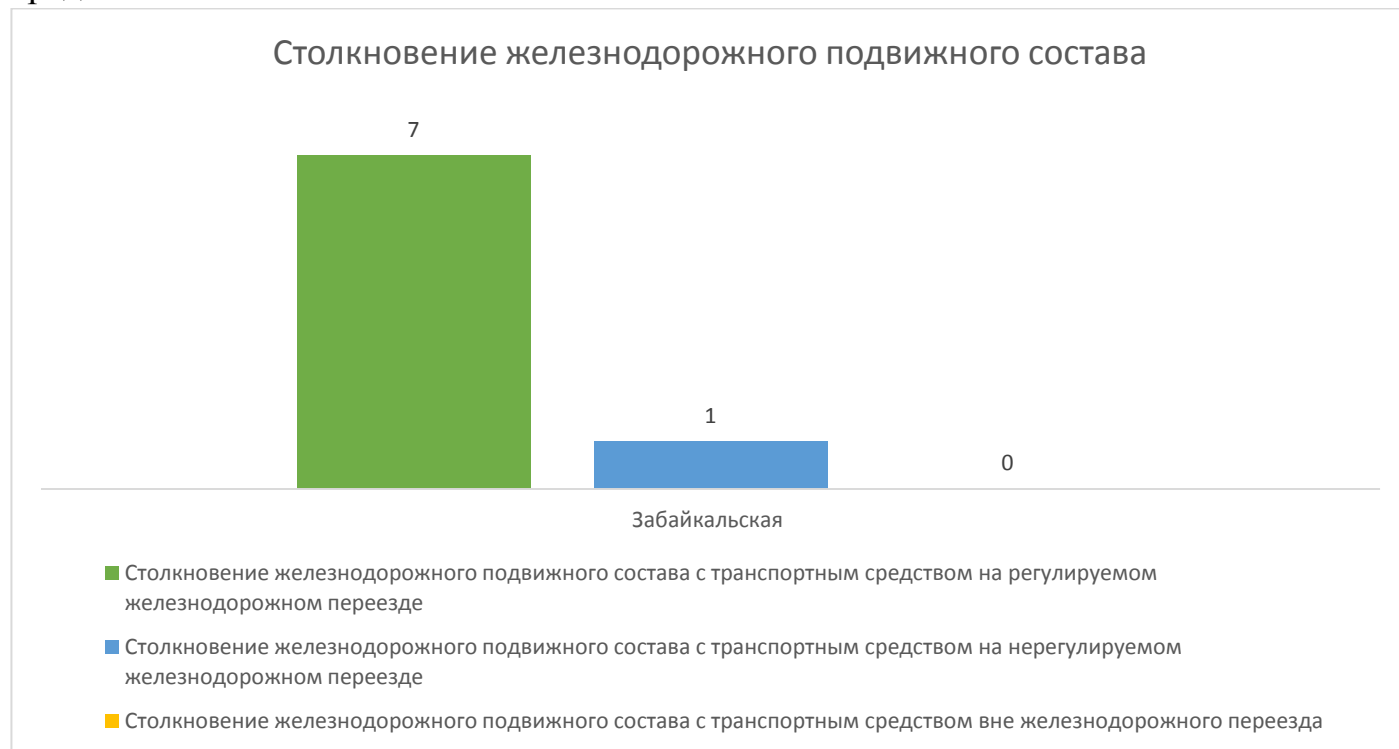


Рисунок 7.